

Krickenbecker Seen

NS-wandeling Kaldenkirchen - Venlo



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW), Streekpad of wandelnetwerk. Deze route volgt een deel van het Maas-Niederrheinpad (Streekpad in het Duits-Nederlandse Grenspark Maas-Swalm-Nette, 342 km).

De route start bij het Duitse station Kaldenkirchen en eindigt na **16,5 km** bij station Venlo. U loopt in Duitsland langs riviertje de Nette en door natuurgebied Krickenbecker Seen. Een gebied van vochtige graslanden, plassen en poelen met een gevarieerde flora en fauna. Rond de plassen in het Nette-dal strijken veel vogels neer. In Nederland loopt u door natuurgebied de Groote Heide om vervolgens via een 'steilrand' af te dalen naar Venlo in de Maasvallei. De route kan worden ingekort tot 14 km. Honden zijn aangelijnd toegestaan. Veel wandelplezier!

Horeca

- Aan het begin, bij station Kaldenkirchen is géén horeca. Start u graag met koffie, ga dan in Venlo naar:
- Hotel-Restaurant Wilhelmina, tegenover het station, dagelijks geopend vanaf 8 uur; www.hotel-wilhelmina.nl.
- Na 7 km: Restaurant Secretis, dagelijks geopend vanaf 11 uur, behalve do; www.restaurant-secretis.de.
- Na 8,5 km: Restaurant 'Am Krickenbecker See', zo open vanaf 9 uur, wo t/m za vanaf 10 uur ('s winters vanaf 11 uur); www.krickenbecker-see.de.
- Na 11,5 km: Restaurant Café Birkenhof (300 m van route af), elke dag open vanaf 11 uur; www.restaurant-birkenhof.com.
- Na 12,7 km: een watertappunt (vóór bezoekerscentrum).
- Na 15,5 km: Grand Café Maagdenberg, di t/m zo open vanaf 11 uur; www.maagdenbergvenlo.nl.
- Aan het eind, in Venlo, diverse horecagelegenheden: aan de Parade, Markt, Oude Markt, Kwartelenmarkt en Havenkade.

Heen- en terugreis

Station Kaldenkirchen, vlak over de grens bij Venlo, ligt op de lijn Venlo-Hamm. Venlo is 2x per uur bereikbaar, zowel uit de richting Roermond, Nijmegen als Eindhoven. De trein naar Kaldenkirchen gaat 1x per uur en sluit aan op treinen die op het hele uur aankomen.

Reist u met een ov-chipkaart, dagkaart o.i.d.? Check dan uit in Venlo en koop een aanvullend kaartje Venlo-Kaldenkirchen. Vanwege de korte overstaptijd in Venlo kunt u dat beter vooraf doen. Dat kan via een NS-kaartautomaat (met bovenin een blauw bord met NS-logo), via de webshop van NS-Internationaal of bij een loket.

NS-kaartautomaat: ga op het scherm naar overige producten - buitenland. Het vertrekstation kunt u wijzigen door het vertrekstation aan te raken en te kiezen voor Venlo. Zo kunt u bv. in Utrecht al een kaartje kopen voor het traject Venlo-Kaldenkirchen.

Webshop NS-Internationaal: ga naar www.nsiinternational.nl.
Let op: om technische redenen moet u vertrekstation 'Blerick'

invullen in plaats van Venlo. Overstappen doet u echter in Venlo. Actuele vertrektijden: zie www.ns/reisplanner.

OV bij inkorten route

De route is tot 14 km in te korten door aan de rand van Venlo, vanaf halte Postweg, stadsbus 2 te nemen naar station Venlo. De bus rijdt in één richting. U rijdt richting 'Stalberg, Gulikstraat' en vandaar verder naar het station. Dienstregeling: ma t/m za 2x per uur, zo 1x per uur. Actuele vertrektijden staan op www.ns/reisplanner (ook bustijden).

Markering van de route

De route volgt een deel van de het geel-rood gemarkeerde Maas-Niederrheinpad. Van het station naar Leuthermühle is de route gemarkeerd met geel-rode stickers, waarin een NS-logo is verwerkt. Bij het bruggetje over de Nette verlaat u het Maas-Niederheinp pad; de route is dan gemarkeerd met geel-rode stickers met NS-logo. Na bezoekerscentrum Krickenbecker Seen komt u weer op het Maas-Niederrheinpad.

Voor elk tekstblok staat aangegeven welke markering u volgt. Markeringen staan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet en Nivon.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Zie www.wandelnet.nl.

Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! www.meldpuntwandelen.nl.

Routebeschrijving

① Grenspark Maas-Swalm-Nette

U wandelt van begin tot eind door het Duits-Nederlandse Grenspark Maas-Swalm-Nette. Dit park ligt op de grens van de provincie Limburg met het Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen tussen Venlo, Roermond en Mönchengladbach.

Het park, opgericht in 1976 en zo'n 870 vierkante kilometer groot, is zeer divers. Het bestaat uit een groot aantal natuurgebieden die variëren van extreem vochtig en voedselrijk in de dalen tot extreem droog en voedselarm op de hoger gelegen terrassen.

Cultuurliefhebbers komen overigens met burchten, watermolens en kloosters ook goed aan hun trekken. Meer informatie staat op www.naturpark-msn.de.



Vanaf het station loopt u langs de weg naar beneden. Einde weg linksaf, spoor onderdoor en direct rechtsaf, weg oversteken en trap op. Volg het pad langs het spoor en tussen schrikhekjes door. Waar het asfaltpad naar rechts gaat, gaat u schuin linksaf, een zandweg op. Aan het eind van de zandweg, op een zessprong, linksaf, asfaltweggetje richting Leuth. Op kruispunt rechtdoor. Waar de weg een bocht naar links maakt, gaat u rechtsaf, Auf der Kurt. Loop onder de snelweg door en ga de eerste weg linksaf, asfaltweggetje door een boomkwekerij.



Op driesprong rechts aanhouden. Op een viersprong rechtdoor. Aan het eind van de weg rechtsaf. Vóór de kerk linksaf en na de kerk rechtsaf, Dorfstrasse. Volg deze weg schuin naar links en schuin naar rechts. Ga op de viersprong na huisnr. 102 rechtdoor, May. Op splitsing rechts aanhouden richting restaurant De-Wittsee, Bruchstrasse. Na 50 m bij een richtingaanwijzer linksaf, Hastert. Eerste weggetje linksaf. Aan het eind de voorrangsweg oversteken en rechtsaf, een fiets/wandelpad op en doorlopen tot Seminarhaus Leuthermühle.



Leuther Mühle

De ruim 300 jaar oude Leuther Mühle is een gecombineerde koren-oliemolen. Tot 1932 werd er olie uit lijnzaad gewonnen; tot 1966 maalde de molen ook graan. Het waterrad aan de buitenzijde is nog helemaal intact. Na sluiting in 1966 deed het gebouw een tijd dienst als restaurant en hotel. Sinds 2017 is het in gebruik als 'Seminarhuis'. Er worden workshops en cursussen gegeven; gasten kunnen er tevens overnachten. Voor passanten is de molen niet opengesteld.



Vlak voor Seminarhaus Leuthermühle rechtsaf de voorrangsweg oversteken en linksaf, een wandelpad op richting Naturschutzhof. U komt hier op het geel-rood gemarkeerde Maas-Niederrheinpad. Volg het wandelpad langs de Nette. Op splitsing links aanhouden richting bank. U passeert een vogelkijkhut.



De Nette

Dit 28 kilometer lange Duitse riviertje slingert door het Grenspark Maas-Swalm-Nette. De natuur in het vochtige dal van de Nette kent een rijke flora en fauna. Rietkragen, elzenbroekbossen en orchideerijke graslanden maken het landschap zeer veelzijdig. Vanuit de vogelkijkhut kunt u behalve eenden en ganzen met wat geluk ook de blauwe reiger, rietgors, bruine kiekendief en roerdomp spotten. Omdat de roerdomp in Europa vrijwel was uitgestorven, startte hier in 2009 een 'roerdompproject' waarbij een nieuw leefgebied voor deze vogelsoort werd gecreëerd. Bezoekerscentrum Krickenbecker Seen, waar u straks langskomt, geeft informatie over de roerdomp en dit project. Geopend wo t/m zo van 11-18 uur (nov. t/m mrt. tot 17 uur).



Bij een bruggetje over de Nette verlaat u het Maas-Niederrheinpad en gaat linksaf het bruggetje over richting Naturschutzhof. Op driesprong het pad naar links volgen. Bij bord 'doodlopende weg' het pad naar rechts volgen. Op een splitsing links aanhouden (richting paal met blauwe kop). Op kruispunt linksaf, een zandweg op. Aan het eind de voorrangsweg oversteken en rechtsaf, fiets/wandelpad.



Neem vóór huisnr. 11 het pad linksaf (bij Schlöp11). Einde pad linksaf. Aan het eind van de weg linksaf, richting Infozentrum Krickenbecker Seen. Bij huisnr. 120 linksaf, Hombergen. Het pad komt uit in de bocht van een asfaltweggetje, ga hier rechtdoor. Circa 140 m na het restaurant, nog vóór het parkeerterrein, linksaf langs Infozentrum Krickenbecker Seen. Ga vervolgens rechtsaf langs het parkeerterrein.



Krickenbecker Seen

Natuurgebied Krickenbecker Seen is een van de oudste en grootste natuurgebieden in Nordrhein-Westfalen. Het hart wordt gevormd door vier plassen, rondom het gelijknamige kasteel, die de vorm van een klaverblad hebben. De meren zijn tussen de 16de en 19de eeuw ontstaan door turfwinning. Het riviertje de Nette, dat er dwars doorheen stroomt, bepaalde mede de vorm van de plassen. De begroeiing in het gebied bestaat onder meer uit weides, eiken- beuken en elzenbroekbossen. Aan de oevers van het meer bevindt zich een bezoekerscentrum dat informeert over (het ontstaan van) het natuurgebied. Zie ook www.bsks.de.



Aan het eind van het parkeerterrein linksaf, u komt nu weer op het Maas-Niederrheinpad. Volg nu het asfaltpad tussen de meren; even verderop ligt het water alleen aan de linkerhand.



Kasteel Krickenbeck

's Zomers ligt dit kasteel verscholen in het groen. Maar als de bomen hun blad hebben verloren, kunt u een glimp opvangen van het imposante pand. Het slot is in de 13de eeuw gebouwd als zetel van de Gelderse heren. In de 16de eeuw werd het flink uitgebreid. Na een brand in 1903 is de burcht in neorenaissancestijl herbouwd. Sindsdien heeft het dienstgedaan als bejaardentehuis, conferentiecentrum en opleidingsinstituut. Nu is het, met 28 vergaderzalen en 160 kamers, weer in gebruik als 'Seminarzentrum'.



Vóór schrikhekken linksaf en direct rechtsaf. Blijf het pad volgen en ga na circa 400 m rechtsaf, een pad op naar de asfaltweg. Op de asfaltweg linksaf. De weg komt uit in de bocht van een andere asfaltweg. Hier bevindt zich een knooppunt in het Maas-Niederrheinpad. U gaat schuin rechtdoor, asfaltweg.



Bij de verkeerslichten oversteken en rechtdoor. Ga na de parkeerplaats en vóór de paaltjes linksaf richting restaurant Birkenhof, een brede grindweg. Op kruispunt van paden met rechts een slagboom, gaat u rechtsaf langs de slagboom. (Let op, loop voor een bezoek aan Restaurant Birkenhof nog 300 m rechtdoor.) Aan het eind

links aanhouden en direct rechtsaf, pad vervolgen. Aan het eind een asfaltpad schuin oversteken en het pad rechtdoor in. Nu bent u weer in Nederland. Bij het ruiterspad rechtdoor en op de volgende kruising, er direct achter, linksaf, een bospad op. Het pad komt uit op een asfaltweg. Hier rechtdoor een brede asfaltweg op. U passeert informatiecentrum De Groote Heide van het Limburgs Landschap (met watertappunt voor de ingang).

6 De Groote Heide

Ten westen van de Krickenbecker Seen ligt natuurgebied de Groote Heide. De naam zegt het al: een groot deel bestaat uit heide. Aan de zuidzijde van het 260 ha grote gebied bevinden zich akkertjes, naaldbos en schraal grasland.

Even voor Informatiecentrum De Groote Heide ligt links van het pad een dubbele landweer. Deze hoge en dichtbegroeide lange aarden wal vormde vroeger een goede bescherming tegen ongewenste indringers. Lange tijd was de Groote Heide in gebruik als militair oefenterrein. In de Tweede Wereldoorlog legden de Duitsers er een vliegveld aan. De grond voor de landingsbanen, afkomstig uit Maasdal, leverde een gevarieerde flora op. In de jaren 80 van de vorige eeuw is het beton van het vliegveld verwijderd en de heide hersteld. Wie meer wil weten over het gebied, bezoekt het Informatiecentrum; open op zo en wo van 12.30-16.30 uur (www.limburgs-landschap.nl).

Na het viaduct rechtsaf. Na 50 m linksaf en direct rechtsaf fietspad op, parallel aan de weg. Op de volgende kruisingen rechtdoor, het fietspad langs de Jos Klijnenstraat blijven volgen. Op rotonde rechtdoor, Karel van Egmondstraat (*Let op: naar de bushalte gaat u hier linksaf.*) Eerste weg linksaf, Toortsweg. Op kruising met Orchideeweg, rechtdoor, een wandelpad op. Bij de flat, op kruising van paden, rechtsaf, een zandpad. Op splitsing rechts aanhouden en op de volgende splitsing links aanhouden.

Op de asfaltweg linksaf (Lavendelweg). Aan het eind van de weg rechtsaf, Linnaeusweg. Einde weg, bij kruising met de Casinoweg, rechtdoor een zandpad op. Na 30 m op splitsing linksaf. Dicht bij de hoek van een flat op een viersprong van paden linksaf een pad op. Direct na 10 m rechtsaf een pad omlaag. U daalt nu via een steilrand het Maasterras af. Op de splitsing links aanhouden.

7 Steilrand

Het abrupte hoogteverschil waarover u afdaalt, een zogeheten steilrand, maakt deel uit van het Maasterras. Dat is een aardkundig verschijnsel dat bestaat uit een laagterras, midden- en hoogterras. De 'terrassen' zijn de vlakke delen die tussen de steile hellingen in liggen. Dit trapvormige landschap dat in de loop der tijd ontstond, is bij de Maas goed zichtbaar. Het laagterras wordt gevormd door het stroomdal van de Maas; helemaal bovenin ligt de Groote Heide. De steilrand waarover u nu loopt, ligt tussen het middenterras en het hoogterras in. Het hoogteverschil tussen beide terrassen bedraagt zo'n 23 meter; een aardige afdaling voor Nederlandse bergrijpen.

U komt uit in de bocht van een asfaltweg. Ga hier rechtdoor, Waterleidingsingel en daal verder af. Aan het eind van de weg op de rotonde rechtdoor, Maagdenbergweg. Einde weg rechtsaf, Kaldenkerkerweg. Ga bij de rotonde linksaf naar het station. (*Wie een bezoek wil brengen aan de binnenstad, gaat rechtdoor langs het Limburgs Museum.*)

8 Venlo

Al eeuwenlang woonden er mensen op de plek van het huidige Venlo. Geen wonder, het ging om een strategische plek: op een kruising van wegen, bij een oversteekplaats over de Maas. Toen Venlo in 1343 stadsrechten kreeg, kwam de stad tot grote bloei. Omdat zo'n belangrijke handelsstad in trek was, werd Venlo afwisselend door Spanjaarden en Fransen bezet. Totdat de stad in de 19de eeuw deel uitmaakte van de provincie Limburg in het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden.

Tegen het einde van de Tweede Wereldoorlog lag de frontlinie in het centrum van de stad. Bij geallieerde bombardementen werden de joodse synagoge, kloostercomplexen en vele huizen verwoest. Meer dan 1000 inwoners kwamen om het leven. Het 16de-eeuwse stadhuis en het middeleeuwse stratenplan bleven gespaard. Langs de Maas werd een nieuwe boulevard gerealiseerd met winkels, restaurants, passantenhaven en park.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/traject/krickenbecker-seen-ns-route

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.